



Comune di Pontassieve

Comune di Rignano sull'Arno

## **Avviso pubblico per la formulazione di manifestazioni di interesse volte alla elaborazione condivisa di un progetto da presentare al II bando europeo dell'iniziativa Urban Innovative Actions (UIA) sulla linea "Urban Mobility" e costituzione di PARTNERSHIP ai sensi dell'art. 8 del FESR regolamento UE n. 1301/2013**

### **Premesso che:**

I Comuni di Bagno a Ripoli, Fiesole, Pontassieve e Rignano sull'Arno intendono presentare un progetto nell'ambito del programma europeo Urban Innovative Actions (UIA). L'obiettivo principale dell'iniziativa UIA è quello di finanziare idee nuove ed organiche atte a sperimentare nuove soluzioni che affrontino le sfide connesse alla complessità delle realtà urbane e sociali. I progetti dovranno essere innovativi, di buona qualità, concepiti e realizzati con il coinvolgimento dei soggetti interessati, orientati a risultati misurabili e trasferibili. Lo strumento chiamato Azioni urbane innovative è stato creato dalla Commissione Europea, espressamente per finanziare soluzioni totalmente nuove, mai sperimentate, sviluppate nell'ambito della ricerca sulle questioni urbane.

Nella call, con scadenza 14 aprile 2017, i Comuni di Bagno a Ripoli, Fiesole, Pontassieve e Rignano sull'Arno intendono presentare una proposta progettuale sulla linea "Urban Mobility" che promuova come suo asset principale ed elemento di continuità tematica, operativa e territoriale il fiume Arno.

Considerata la natura del bando e l'opportunità in esso prevista di procedere con una co-progettazione dell'iniziativa da candidare, che coinvolga partner e stakeholders, si reputa strategico promuovere il presente avviso al fine di individuare i partner tecnici progettuali, che parteciperanno alla fase preparatoria della proposta, nonché, in caso di valutazione positiva del progetto da parte della Commissione Europea, alla realizzazione delle attività.

La partecipazione alla fase di co-progettazione, articolata in almeno 5 incontri, non prevede alcun compenso né rimborso per i soggetti aderenti. In caso di approvazione del progetto, i partner disporranno un budget per la realizzazione delle attività, tenuto conto che il finanziamento da richiedere all'UE non potrà superare i 5 milioni di euro.

## **1. Sintesi proposta progettuale**

La valle dell'Arno a monte della città di Firenze è riconosciuta fra i paesaggi più rappresentativi dell'identità e della struttura insediativa toscana. Riveste oggi il ruolo di un'area a crescente vocazione turistica e ricreativa, nella quale si vanno diffondendo forme di fruizione consapevole, legate alla conoscenza del territorio, del patrimonio storico e delle attività agricole.

Al contempo si tratta di un contesto caratterizzato da una forte attrazione del centro urbano principale: lungo il tratto dell'Arno si concentrano notevoli flussi di mobilità pendolare, prevalentemente dovuti a motivi di studio e lavoro, assorbita in alta percentuale dalla mobilità privata, a fronte di un servizio ferroviario strutturato su base regionale e poco adeguato alle esigenze metropolitane. Le infrastrutture stradali e ferroviarie, localizzate nella stretta fascia di fondovalle, hanno peraltro determinato un effetto di cesura nel territorio, che compromette la vivibilità degli insediamenti metropolitani e ostacola l'accessibilità trasversale, fra il fiume ed il contesto collinare.

Per arginare le ricadute negative di tali aspetti le 4 Amministrazioni hanno elaborato una bozza progettuale che prevede:

### **1. realizzazione di una ciclo-via dell'Arno nel quadrante a sud est di Firenze per:**

- miglioramento della vivibilità del sistema insediativo;
- possibilità di trasferire sulla mobilità dolce quote rilevanti degli spostamenti locali giornalieri di breve/media distanza, contribuendo in modo significativo al riequilibrio modale su tutta la fascia;
- coinvolgimento delle comunità locali nell'utilizzo di forme di trasporto accessibili, sostenibili e a basso costo
- promozione del cicloturismo.

### **2. progettazione di interconnessioni ed integrazione tra la ciclovia, i tracciati collinari esistenti, i mezzi di trasporto pubblico ferro - gomma e la navigabilità riservata al trasporto di persone attraverso:**

- realizzazione di punti di attraversamento ciclopeditoni da sponda a sponda (passerelle, chiatte ecc) che colleghino luoghi strategici per l'integrazione tra sistemi diversi di mobilità sostenibile;
- creazione di approdi e scivoli finalizzati alla navigabilità del fiume;
- predisposizione di hub pubblici, dotati di sistemi di ricarica ad energia solare, che facilitino l'uso, anche sotto forma di sharing, di e.bike e/o altri mezzi simili, e la formazione di spazi dedicati allo scambio intermodale fra infrastrutture e servizi di mobilità pubblica (ferro e gomma);

- realizzazione di applicazioni web gis-based accessibili dai dispositivi mobili e da apparecchiatura fissa pubblica che potenzino le funzionalità degli hub, sviluppando sistemi di informazione sull'interscambio tra i servizi di mobilità pubblica (es. indicazione degli orari trasporto ferroviario e altri mezzi pubblici) e sui luoghi di interesse nelle aree circostanti il percorso (beni culturali e paesaggistici, servizi e attrezzature, attività commerciali, di ristoro e ricettive).

## **2. Oggetto dell'avviso**

Oggetto del presente avviso è l'individuazione di partner tecnici che per competenze, *mission*, esperienza comprovata possano concorrere alla progettazione condivisa di una proposta che risulti adeguata alle esigenze della call UIA in termini di:

- innovazione tecnologica ed applicazione della stessa agli ambiti progettuali proposti;
- pianificazione e progettazione dei processi, degli interventi, delle soluzioni tecniche adottate.

## **3. Finalità**

Il presente bando ha come finalità:

- la costituzione di una partnership il più possibile ampia e variegata per la realizzazione, mediante incontri di co-progettazione, di una proposta innovativa all'interno del bando europeo Urban Innovative Actions (UIA) con scadenza il 14.04.2017
- la raccolta di proposte che vadano ad implementare l'idea progettuale attualmente sviluppata.

## **4. Obiettivi**

Co-progettazione, realizzazione e gestione di interventi e azioni innovative rivolte a:

- promuovere forme di mobilità alternative all'uso dell'auto privata, rafforzando sistemi di interconnessione tra mobilità dolce (ciclopista), servizi di trasporto pubblico (ferro e gomma), navigabilità del fiume e altre forme di mobilità innovativa;
- sviluppare il sistema di sharing di biciclette tradizionali, e-bike e mezzi similari;

elaborare un itinerario che, oltre a ridurre l'uso del mezzo privato, metta in relazione le risorse territoriali – ambientali, storiche, paesaggistiche, enogastronomiche - le renda più riconoscibili e accessibili e ne valorizzi le potenzialità in termini di marketing turistico e offerte per il tempo libero.

## **5. Ambiti di intervento**

Le manifestazioni di interesse dovranno riguardare i seguenti ambiti di intervento:

- **progettazione del sistema fisico di sharing**, con l'indicazione dei mezzi più adeguati e dei luoghi strategici ove collocare gli hub pubblici lungo l'ipotesi di percorso elaborata dalle Amministrazioni proponenti;
- **sviluppo di applicazioni web gis-based** dedicate alla condivisione di informazioni integrate per l'interscambio tra sistemi di mobilità sostenibili (orari trasporto ferroviario e altri mezzi pubblici), e per la conoscenza delle opportunità offerte dai territori in termini di beni culturali e paesaggistici, attrezzature e centri sportivi, attività commerciali, di ristoro e ricettive, fruibili dai turisti e comunità locali.

## 6. Attività

Saranno costituiti fino a un massimo di 2 gruppi di co-progettazione tecnica in relazione alle manifestazioni di interesse pervenute. I gruppi saranno attivati in relazione a:

**6.1) elaborazione di applicazioni ed altre innovazioni tecnologiche** atte a favorire l'integrazione funzionale tra sistemi di mobilità dolce privata e/o in sharing, e l'offerta integrata di opportunità rivolte al tempo libero di turisti e comunità locali, così da incentivare:

- riduzione del traffico privato su gomma;
- sviluppo di un'economia territoriale di fiume virtuosa e sostenibile

**6.2) progettazione di un sistema di sharing** – contenente indicazioni relative anche alla tipologia e caratteristiche dei veicoli - e di relativi hub pubblici che ne potenzino la funzionalità in base a criteri di logistica e posizionamento strategico, da svilupparsi lungo il percorso ciclopedonale elaborato;

I percorsi di co-progettazione saranno articolati come segue:

- a) **Valutazione della fattibilità preliminare** al fine di evidenziare, sulla base di un'analisi delle problematiche e delle potenzialità del territorio, le progettualità attivabili, le risorse umane e tecniche disponibili, le innovazioni da introdurre, le implementazioni da produrre ed i processi da attivare rispetto all'idea progettuale iniziale; tale valutazione comporterà anche la partecipazione di ulteriori stakeholders locali (imprese, esercizi commerciali, associazioni culturali, ambientali, sportive, del volontariato ecc.), preventivamente selezionate attraverso specifico avviso pubblico
- b) **Costituzione di gruppi misti pubblico privato** per lo sviluppo degli ambiti di cui ai precedenti punti 6.1 e 6.2
- c) **Elaborazione della progettazione esecutiva**, che dovrà costituire la sintesi condivisa del percorso di co-progettazione dei gruppi e dovrà essere avallata dalla partnership a conferma dell'interesse a sostenere il progetto;
- d) **Restituzione e verifica partecipata del progetto** alla presenza anche degli ulteriori stakeholders.

Le attività di cui al comma a), b), c), d), e), saranno sviluppate in almeno 5 incontri secondo il seguente programma:

<b>ATTIVITA'</b>	
a	Presentazione dell'idea progettuale, con particolare riferimento al tracciato del percorso ciclopedonale e alle varie interconnessioni tra viabilità preesistente, sistemi di trasporto pubblico locale e di attraversamento del fiume, ed integrazione con luoghi di interesse locali.  Confronto partecipato con partner di progetto e gli stakeholders territoriali sotto forma di knowledge cafe per tavoli tematici.
b	Costituzione di gruppi misti pubblico privato (Amministrazioni + partner) per lo sviluppo degli ambiti di cui ai commi I e II. Avvio lavori di coprogettazione
c	Co - progettazione
d	Verifica e sintesi progettuale tra i risultati dei gruppi di lavoro . validazione dei partner di progetto
e	Restituzione partecipata del progetto alla presenza anche degli ulteriori stakeholders e presentazione pubblica

La partecipazione alle attività di co-progettazione ai fini della presentazione del progetto UIA **non prevede nella fase di redazione del progetto condiviso alcun compenso economico.**

### **7.Soggetti destinatari dell'invito – requisiti di partecipazione**

Possono partecipare al presente avviso solo soggetti dotati di personalità giuridica, da soli in partnership come : istituzioni, agenzie, organizzazioni dotate di personalità giuridica, imprese – profit e non profit, dotate dei seguenti requisiti:

- **requisiti di capacità tecnica** dimostrati dal curriculum aziendale e/o dalla esperienza almeno biennale nella progettazione e realizzazione di azioni innovative in uno o più ambiti descritti ai punti 1 e 5;
- **requisiti di capacità economica** comprovati a mezzo di **autodichiarazione all'idoneità** sul piano economico e finanziario la solidità del richiedente e la capacità ad assumersi gli obblighi derivanti dal progetto, soprattutto nel caso di una sua approvazione e conseguente realizzazione.

### **8. Modalità di redazione delle manifestazioni di interesse**

Le proposte devono essere redatte sull'apposito modello (Allegato A del presente avviso pubblico), sottoscritte dal legale rappresentante del soggetto proponente

ovvero, in caso di più soggetti, di quello individuato come capogruppo ed inviate al **Comune di Pontassieve – Area 2 – Servizio Sviluppo Imprese e Marketing Territoriale**, unitamente alla fotocopia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.

Alle proposte va altresì allegato il/i **curriculum** /a del/i referente/i che parteciperà/anno alla prima fase della co-progettazione. Potrà essere allegata documentazione integrativa.

Le proposte presentate costituiranno la base per la successiva co-progettazione e dovranno contenere in particolare una descrizione sintetica dei seguenti aspetti relativi alla implementazione del progetto:

- **elaborazione di applicazioni ed altre innovazioni tecnologiche** atte a favorire l'integrazione funzionale tra sistemi di mobilità dolce privata e/o in sharing, e l'offerta integrata di opportunità rivolte al tempo libero di turisti e comunità locali, così da incentivare:

- riduzione del traffico privato su gomma;
- sviluppo di un'economia territoriale di fiume virtuosa e sostenibile

- **progettazione di un sistema di sharing** – contenente indicazioni relative anche alla tipologia e caratteristiche dei veicoli - e di relativi hub pubblici che ne potenzino la funzionalità in base a criteri di logistica e posizionamento strategico, da svilupparsi lungo il percorso ciclopedonale elaborato;

## **9. Valutazione delle candidature idee progettuali**

Le candidature saranno valutate, ai fini dell'ammissione alla co-progettazione, in base ai seguenti criteri:

- capacità tecnica ed esperienza comprovata nell'ambito della proposta;
- capacità economica;
- qualità, innovatività, trasferibilità dell'idea progettuale proposta;
- 

Le manifestazioni di interesse saranno sottoposte ad istruttoria da parte del Servizio Sviluppo Imprese e Marketing Territoriale del Comune di Pontassieve, Comune Capofila tramite una Commissione di esperti appositamente individuati all'interno dei Comuni di Bagno a Ripoli – Fiesole- Pontassieve e Rignano sull'Arno.

- La costituzione di una lista delle candidature di cui al presente avviso non intende porre in essere alcuna procedura concorsuale e non prevede graduatorie, attribuzione di punteggi e/o altre classificazioni di merito. L'inserimento nella lista non comporta altresì diritto alcuno di ottenere un incarico professionale.

- La lista avrà validità dalla data di pubblicazione, con determina dirigenziale, e può essere aggiornata con l'inserimento o la cancellazione di soggetti, su richiesta degli stessi.

## **10 .Termini e modalità di presentazione delle manifestazioni di interesse**

Le manifestazioni di interesse dovranno pervenire, redatte nel formulario allegato, **entro le ore 24,00 del giorno 31 gennaio 2017**

Le proposte devono essere inoltrate **esclusivamente** per posta elettronica certificata in formato pdf al seguente indirizzo [comune.pontassieve@postacert.toscana.it](mailto:comune.pontassieve@postacert.toscana.it) recante nell'oggetto la dicitura "Manifestazione di interesse per co-progettazione bando U.I.A".

## **11. Privacy**

I dati personali dei quali il Comune di Pontassieve verrà in possesso a seguito della presente procedura saranno trattati nel rispetto del D.Lgs 196/2003. Secondo la normativa indicata, tale trattamento sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti dei soggetti proponenti.

## **12. Informazioni**

Per informazioni o chiarimenti inerenti il presente avviso si prego di rivolgersi **esclusivamente** per email ai seguenti indirizzi di posta elettronica:

[fcarli@comune.pontassieve.fi.it](mailto:fcarli@comune.pontassieve.fi.it) (FABIO CARLI) oppure [sbuonavoglia@comune.pontassieve.fi.it](mailto:sbuonavoglia@comune.pontassieve.fi.it)

(STEFANO BUONAVOGLIA)

## **Allegati all'avviso pubblico**

Allegato A: Modulo presentazione proposta progettuale

Allegato B: abstract idea progettuale