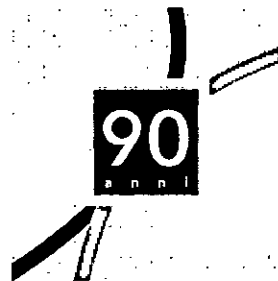


SAG/USP/ga
Contratto n° 7000000224245



ANAS S.p.A
SEGCT TAC



Prot. CDG-0056130-P del 01/02/2018



Egr. Sig.
Fibbi Elio Srl
Via Pietro Nenni, 12 – Loc. Le Sieci
50065 - Pontassieve (FI)

e.p.c.

Spett.le
Comune di Pontassieve
via Tanzini, 30
50065 Pontassieve (FI)
comune.pontassieve@postacert.toscana.it

Invio tramite Pec

Al Capo Centro C

Al Capo Nucleo A

Al Sorvegliante
Rosario Grande

Invio tramite e-mail

LORO SEDI

Oggetto: SS 67 Km 96+200 Lato Sx – Nulla Osta alla realizzazione Accesso Industriale all'interno del centro abitato di Sieci nel comune di Pontassieve (FI).

IL RESPONSABILE DEL SUPPORTO AMMINISTRATIVO E GESTIONALE

Vista la procura del 27/12/2016 Repertorio 53525 Raccolta 26779 Rogito 18251,
Notaio Dott. Nicola Atlante di Roma;

Vista l'istanza acquisita con prot. CDG-0131780-A del 13/03/2016;

Coordinamento Territoriale Centro

Sede Firenze
Viale del Mille, 36 - 50131 Firenze T [+39] 055 56401 - F [+39] 055 573497
Pec ct.centro@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Società con Socio Unico
Sede Legale
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587



- Visto** il D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m. e i.;
- Visto** il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s. m. e i.;
- Considerato** che il concessionario ha provveduto a fornire tutta la documentazione richiesta e a corrispondere tutti gli oneri richiesti;
- Visto** il parere favorevole espresso dall'Area Tecnica Compartimentale;
- Fatti salvi** i diritti di terzi e la eventuale ulteriore competenza di ogni altro Ente e/o Amministrazione per il rilascio di eventuali ulteriori autorizzazioni e/o licenze prescritte dalle norme vigenti;
- Fermo restando** che la competenza al rilascio dell'autorizzazione definitiva è del Comune di Pontassieve (FI), ai sensi dell'art. 26, comma 2 del Codice della Strada.

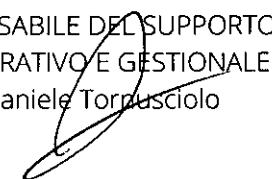
NULLA OSTA

a quanto richiesto, in conformità al D.Lgs. 30 aprile 1992 n° 285 e al D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495, agli elaborati tecnici di progetto allegati e subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni e nei termini di seguito riportati:

1. La realizzazione delle opere dovrà essere effettuata in conformità agli elaborati tecnici di progetto allegati, sui quali è stato espresso parere tecnico favorevole da parte di questo Ufficio Territoriale ANAS e che fanno parte integrante del presente atto.
2. Le opere dovranno essere eseguite con materiali di buona qualità e secondo le buone regole dell'arte ed il concessionario è tenuto a mantenerle in buono stato ed in piena efficienza a totali sue cure e spese. I lavori di modifica dovranno essere iniziati entro 1 (uno) anno dalla data del presente nulla osta. Il Sorvegliante in indirizzo dovrà verificare la regolare esecuzione dei lavori e segnalare eventuali difformità a quanto disposto con il presente Nulla Osta adottando i provvedimenti previsti dal vigente codice della strada.
3. L'eventuale canone annuale dovuto è fatto salvo a favore dell'amministrazione comunale territorialmente competente che è tenuta, in solido nei confronti dell'ANAS, al ripristino dei tratti interessati dall'esecuzione delle opere, ai sensi dell'Art. 4, ultimo comma, della Legge n. 59 del 7 febbraio 1961.
4. Non dovrà essere arrecato, per nessun motivo, ingombro alla sede stradale o alle sue pertinenze con materiale, veicoli o attrezzature di qualsiasi genere.

5. Il presente nulla osta non esplica le funzioni di controllo sulla regolarità urbanistica e/o edilizia, pertanto non costituisce alcun titolo per la sanabilità del fabbricato e non ha rilevanza alcuna ai fini delle verifiche urbanistiche spettanti all'Amministrazione Comunale competente.
6. Il presente nulla osta è subordinato all'osservanza, oltreché delle norme di cui al Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento, di tutta la normativa a tutela della circolazione stradale e di tutte le eventuali ulteriori disposizioni che potranno eventualmente essere impartite dal personale ANAS preposto al Servizio di Polizia Stradale.
7. Il concessionario rimane unico responsabile, sia civilmente che penalmente, dei danni che eventualmente venissero arrecati alla proprietà stradale od a terzi, e di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione e della manutenzione delle opere oggetto del presente Nulla Osta, restandone completamente sollevata l'ANAS, nonché i Funzionari da essa dipendenti.
8. Nel caso si presentasse la necessità di chiusure di tratti parziali della carreggiata o di altre temporanee limitazioni alla circolazione stradale, il concessionario, prima dell'esecuzione dei lavori e con congruo anticipo, dovrà provvedere a richiedere apposita ordinanza di limitazione alla circolazione all'Area Compartimentale Toscana, nonché all'amministrazione comunale territorialmente competente, comunicando la data presunta di inizio dei lavori, la durata degli stessi, nonché l'ubicazione e la dimensione dell'area di cantiere.
9. Copia del presente Nulla Osta viene trasmessa all'amministrazione comunale territorialmente competente ed al personale tecnico dell'Area Compartimentale.
10. Si rimanda all'amministrazione comunale territorialmente competente la facoltà di integrare ulteriori prescrizioni tecniche utili alla tutela ed alla salvaguardia del patrimonio e della sicurezza della circolazione stradale.

IL RESPONSABILE DEL SUPPORTO
AMMINISTRATIVO E GESTIONALE
Avv. Daniele Tornusciolo



TECNOFILICZ LA	Dott. Ing. Geom. Francesco Vigliotti
Sede dell'attività e dati fiscali: via Degli Anemoni 9, Pelago (FI) - P.IVA 06363940484 - C.F. VGLFNC70E24L219S	
Studio: Via Filicaia 2 Pontassieve (FI) tel. e fax. 055/8825314 cell. 385/336360 E-Mail vgl.francesco@gmail.com	

RELAZIONE TECNICA PARTICOLAREGGIATA dell'accesso su via aretina SS 67 km 96+200 lato sx

Dati essenziali

Il fabbricato da costruire nel terreno di proprietà Fibbi necessita di un accesso su via aretina SS 67 in asse al km 96+213,80 lato sx ed avrà le seguenti caratteristiche:

- larghezza massima dell'imbocco 35 ml
- differenza di quota fra la strada ed il fabbricato è di 0,94 ml
- distanza minima dell'erigendo fabbricato e la statale è 10 ml
- per quanto riguarda le opere necessarie alla realizzazione dell'accesso, queste saranno: una rampa di accesso di ml 17 con una pendenza del 5 % che non modificherà l'attuale fosso di guardia presente in quanto sarà eseguita a monte dello stesso., naturalmente per la regimentazione delle acque provenienti dal piazzale sarà prevista una griglia di raccolta adeguatamente dimensionata che sarà canalizzata nel nuova fognatura da realizzare
- le opere tecnologiche necessarie al lotto saranno quindi: una cabina elettrica di medio voltaggio ubicata a ridosso del muro in pietra esistente sul retro della rientranza anas esistente; una canalizzazione con tubazione in corrugato ENEL, GAS, FOGNATURA delle dimensioni e tipologia che verranno indicati dagli enti interessati.

Ingresso carrabile

L'asse dell'ingresso carrabile è al progressivo km 96+213,80 esso è posto ortogonale alla SS67 è suddiviso in due corsie una d'entrata nell'erigendo opificio ed una d'uscita dallo stesso, le due corsie sono divise da un isola centrale disegnata sull'asfalto con idonea vernice di colore bianco. In uscita è prevista una segnaletica orizzontale di stop. La larghezza complessiva del raccordo è di ml 35. La prima intersezione è al km 96+213,80 verso il centro abitato delle Sieci, la seconda al km 96+196,85 in direzione di Pontassieve. Il cancello d'ingresso alla fabbrica è arretrato rispetto alla strada di 17 m e si raccorda con la strada con un allargamento avente raggio di circa 12 m direzione Sieci ed un raggio di circa m 17 direzione Pontassieve. Il cancello avrà dimensioni di 9,60 ml sarà realizzato in metallo, aprirà verso l'interno del lotto parallelo allo stesso sarà posta in opera una canale prefabbricata per raccogliere l'acqua proveniente dal lotto affinché non si riversi sulla statale.

Ingresso pedonale

L'asse dell'ingresso pedonale è al progressivo km 96+240,64 esso è posto ortogonale alla SS67 è arretrato rispetto alla strada di circa 3,80 m ed ha una larghezza di m. 3,00. Nei pressi saranno posizionate strisce pedonali per attraversare la statale debitamente preavvisate da segnaletica verticale. Tutte le opere saranno all'interno del lotto. L'ingresso pedonale sarà posto al lite del marciapiede di nuova realizzazione.

Fasce di rispetto

Ai sensi dell'art. 18 comma 2 del codice della strada l'area di visibilità sarà determinata dal triangolo avente due lati sugli allineamenti delimitanti le fasce di rispetto, nel ns. caso avranno una distanza dall'asse di ml 50 per direzione di marcia.

Segnaletica

La segnaletica che sarà posta sul ciglio della strada riguarderà solo il preavviso di attraversamento pedonale e nei pressi del cancello, perciò all'interno del lotto un segnale di passo carrabile.

Distanze

Il fabbricato dista dal ciglio della strada nella parte più prossima a ml 10, il cancello d'accesso sarà posto a circa m 17 dal ciglio della strada.

Alberatura

Parallelo al ciglio della strada all'interno del lotto ad una distanza minima di 4 ml dal ciglio della stessa saranno piantumati alberature autoctone tipo tiglio, acero, faggio...

Il Tecnico

Dott. Ing. Francesco Vigliotti

