

COMUNE DI PONTASSIEVE
PROVINCIA DI FIRENZE

NUOVO INSEDIAMENTO RESIDENZIALE AD ESPANSIONE DEL
CENTRO ABITATO DI MONTELORO

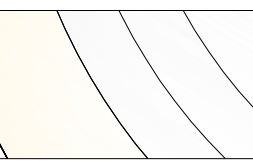
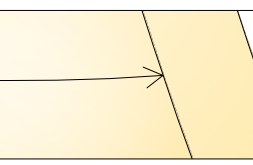
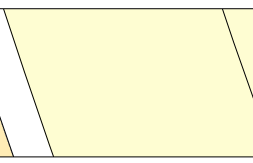
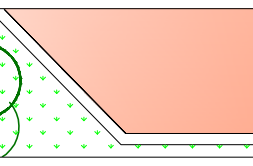
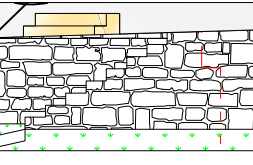
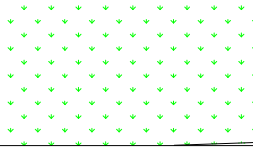
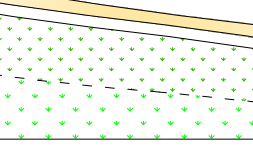
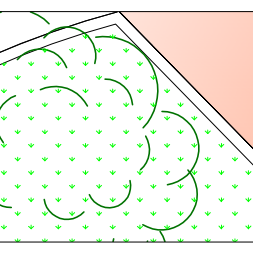
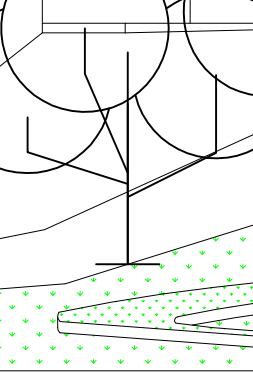
PIANO DI LOTTIZZAZIONE ai sensi dell'art. 115 L.R. 65/2014

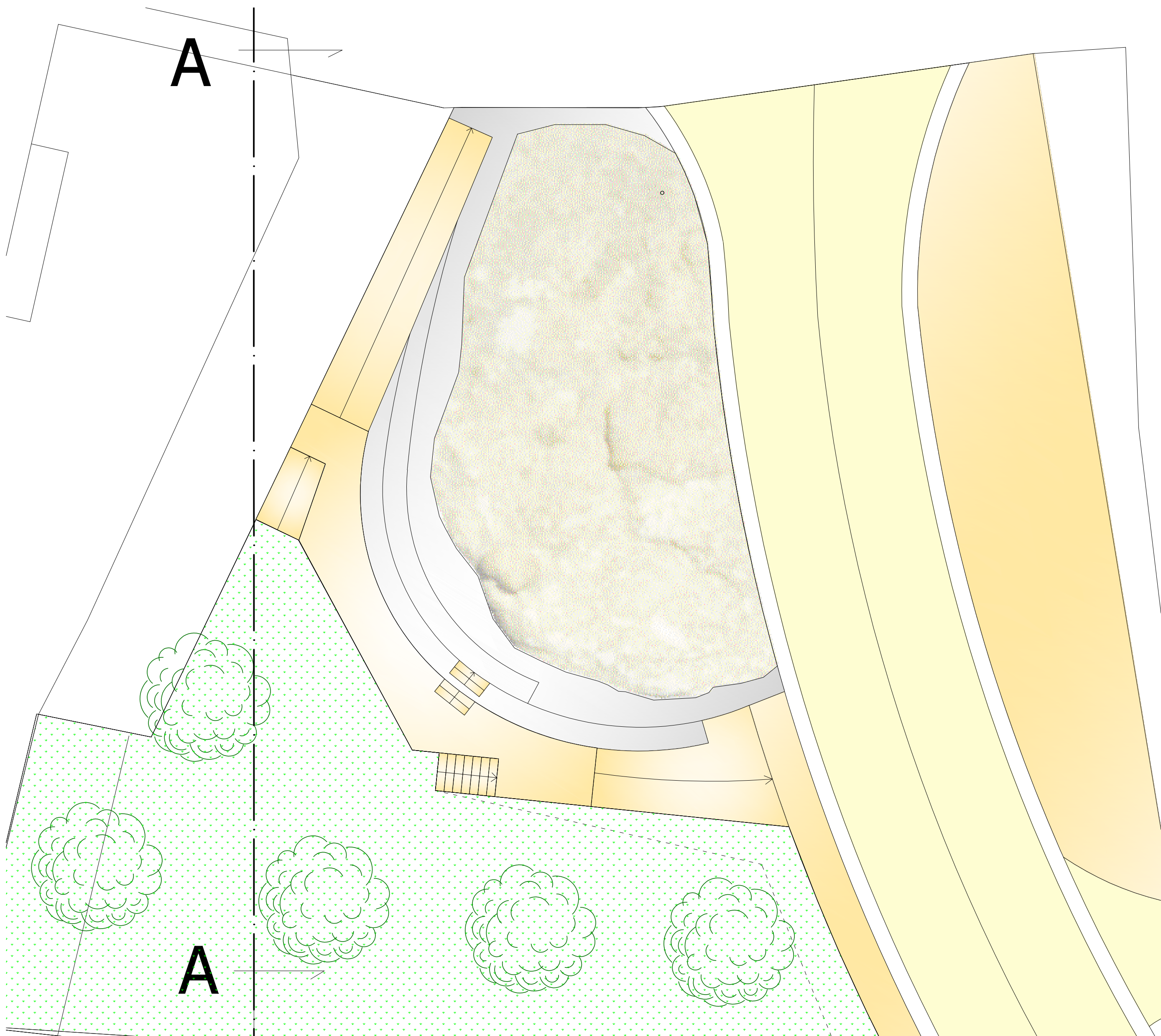
PROPRIETA': Bagnacavallo srl - F.lli Ciapetti

PROGETTISTA: Arch. Guido Ciapetti

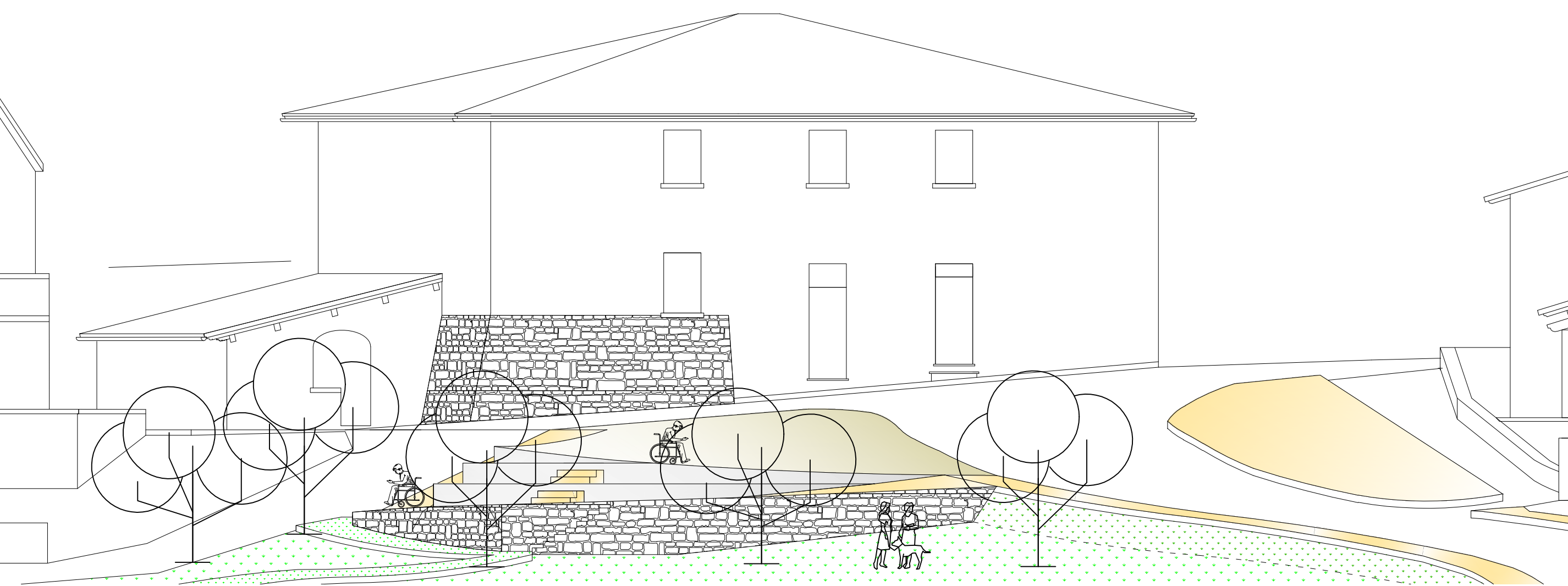
TAV. 11	Particolari aree pubbliche	SCALA: 1:100-1:50 DATA: MARZO 2019
------------	----------------------------	---------------------------------------

Legenda

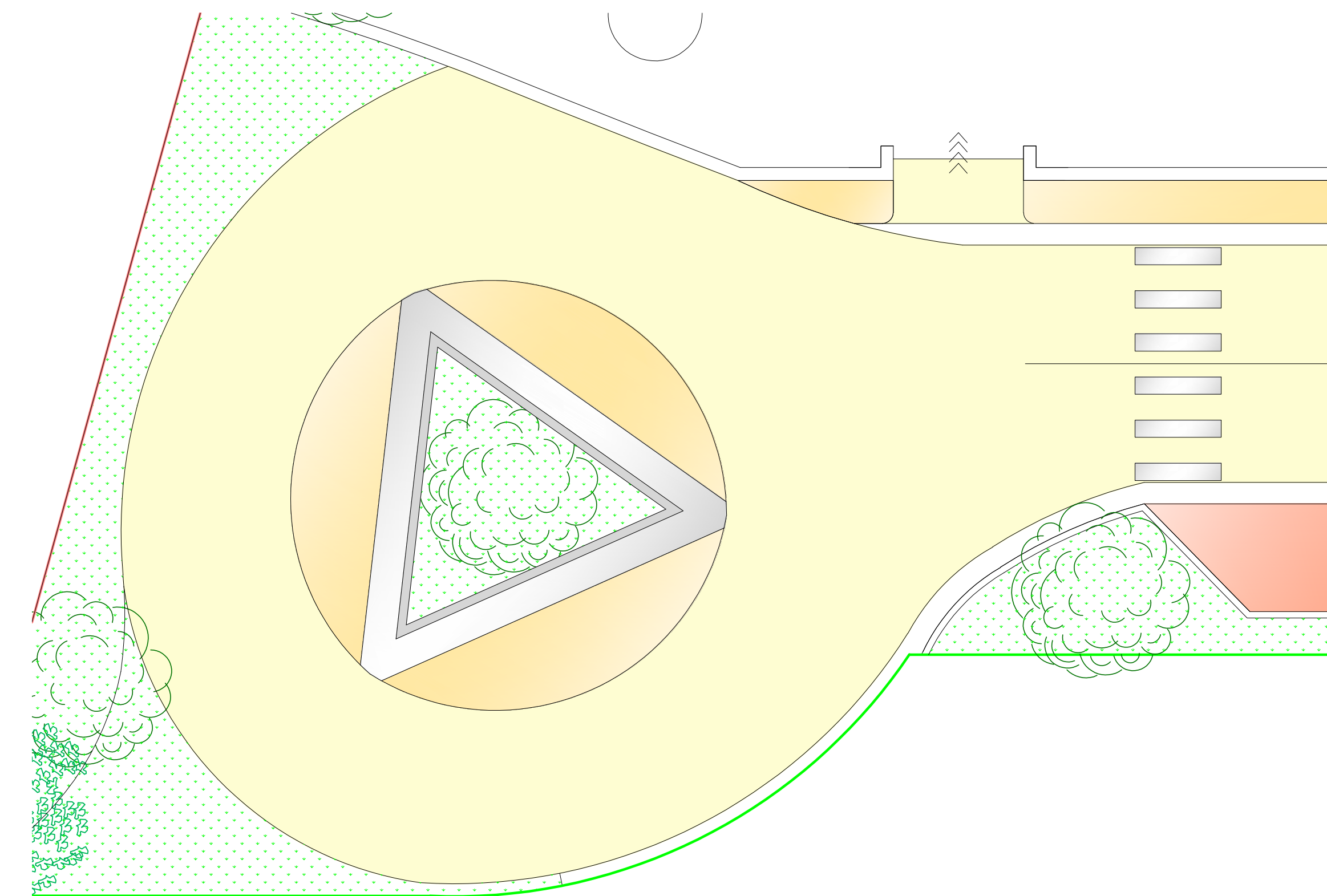
-  Pavimentazione in leggera pendenza con autobloccanti strutturati a formare effetto pietra naturale
-  Pavimentazione in piano e leggera pendenza con autobloccanti anticati per realizzare 3 gradoni di sedute e la fascia triangolare della rotatoria d'inversione
-  Pavimentazione con autobloccanti anticati per marciapiedi, rampe, scale, aree in piano, e tondo rotatoria
-  Strada carrabile a due corsie asfaltata con materiali ad alta tenuta stradale di color beige
-  Pavimentazione con autobloccanti anticati per aree a parcheggio
-  Muri rivestiti con sassi locali di colombino e alberese
-  Prato
-  Piccola scarpata piantumata ad arbusti
-  Piantumazione di n. 7 piante di olivo nelle aiuole a contorno dei parcheggi pubblici e n. 1 pianta di olivo nella rotatoria
-  Olivo esistente e piantumazione di n. 4 olivi a contorno area pavimentata



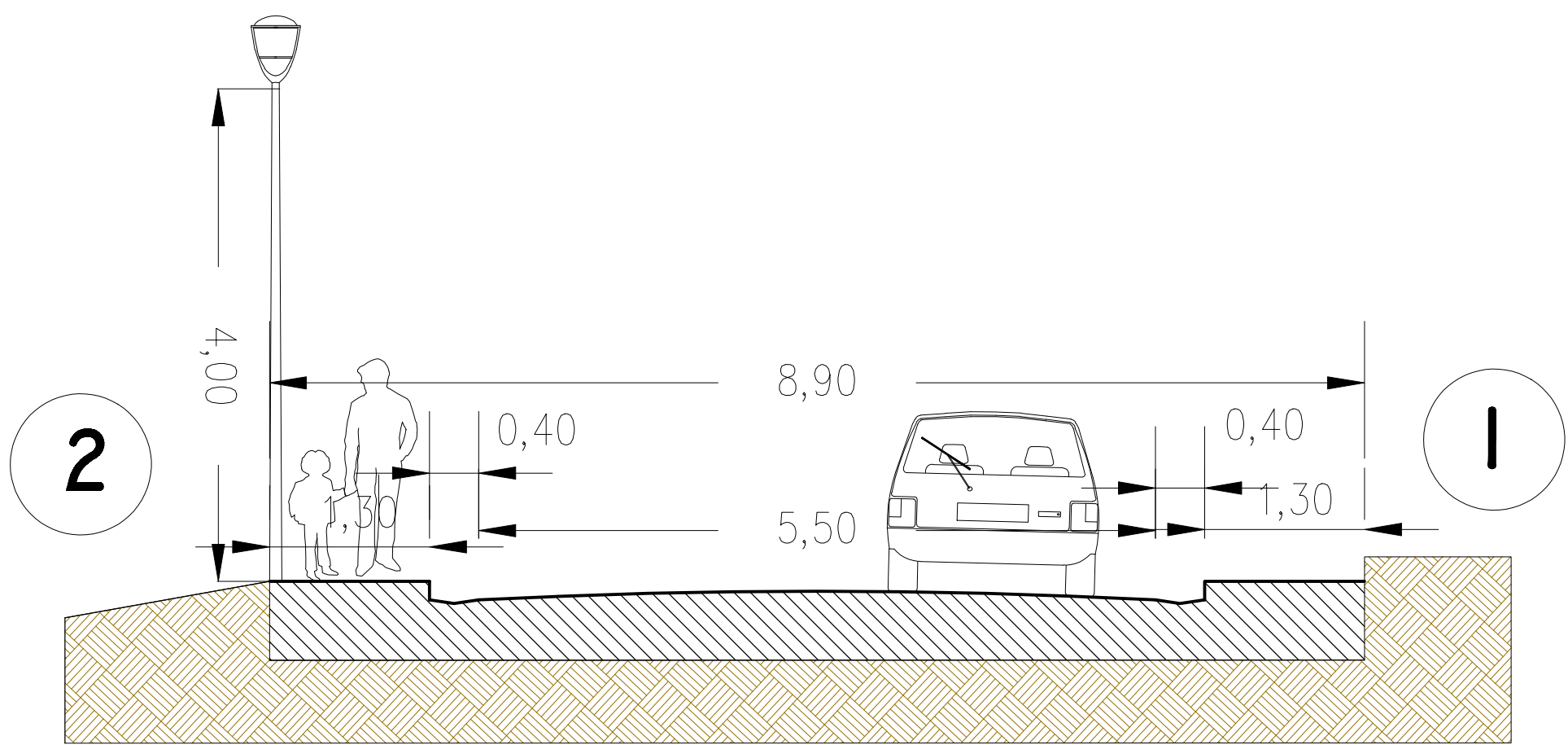
Particolare aree pavimentate e area a verde - planimetria scala 1:100



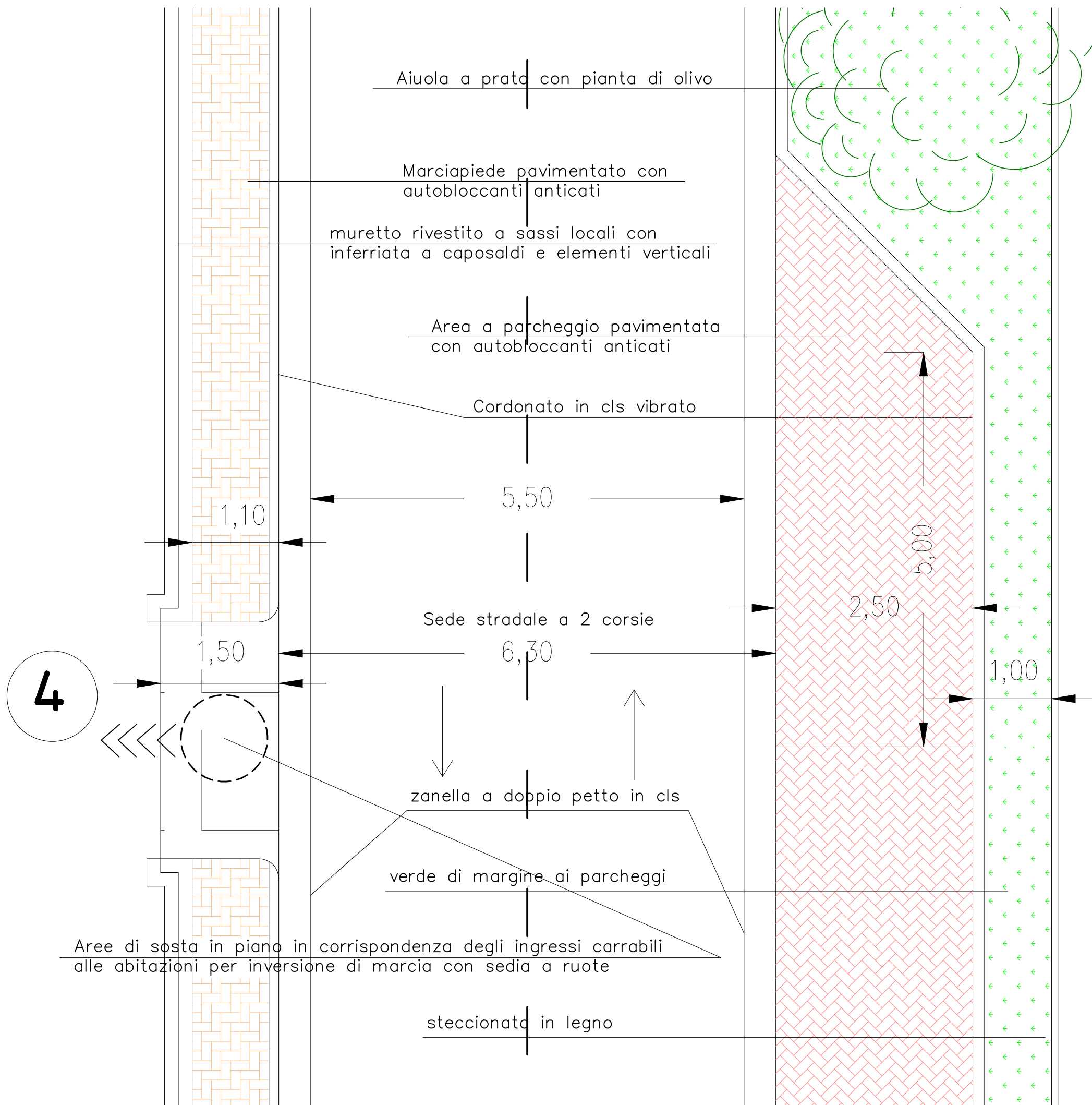
Sezione trasversale A-A scala 1:100



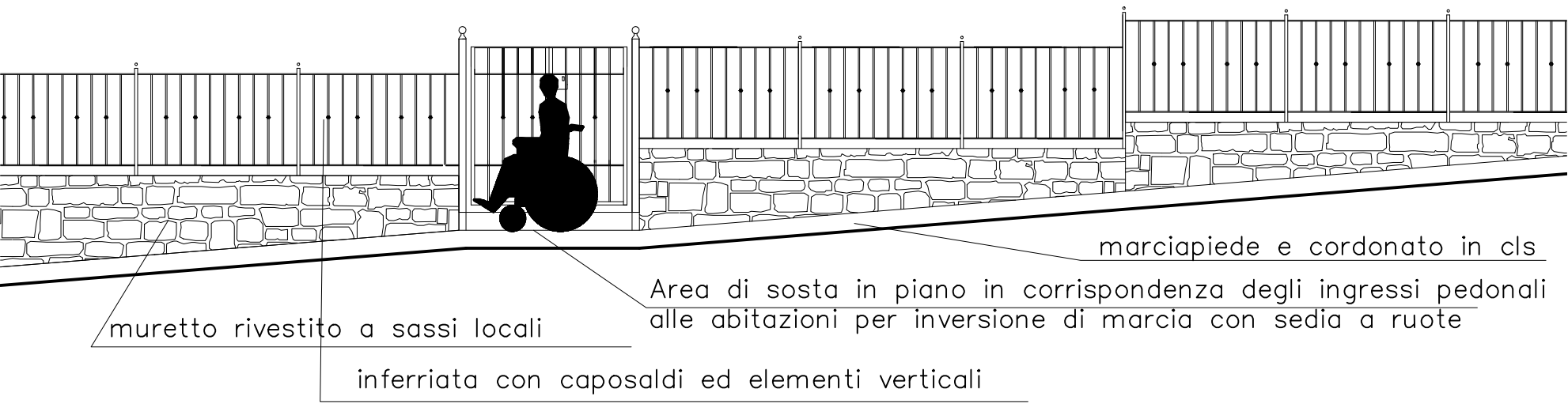
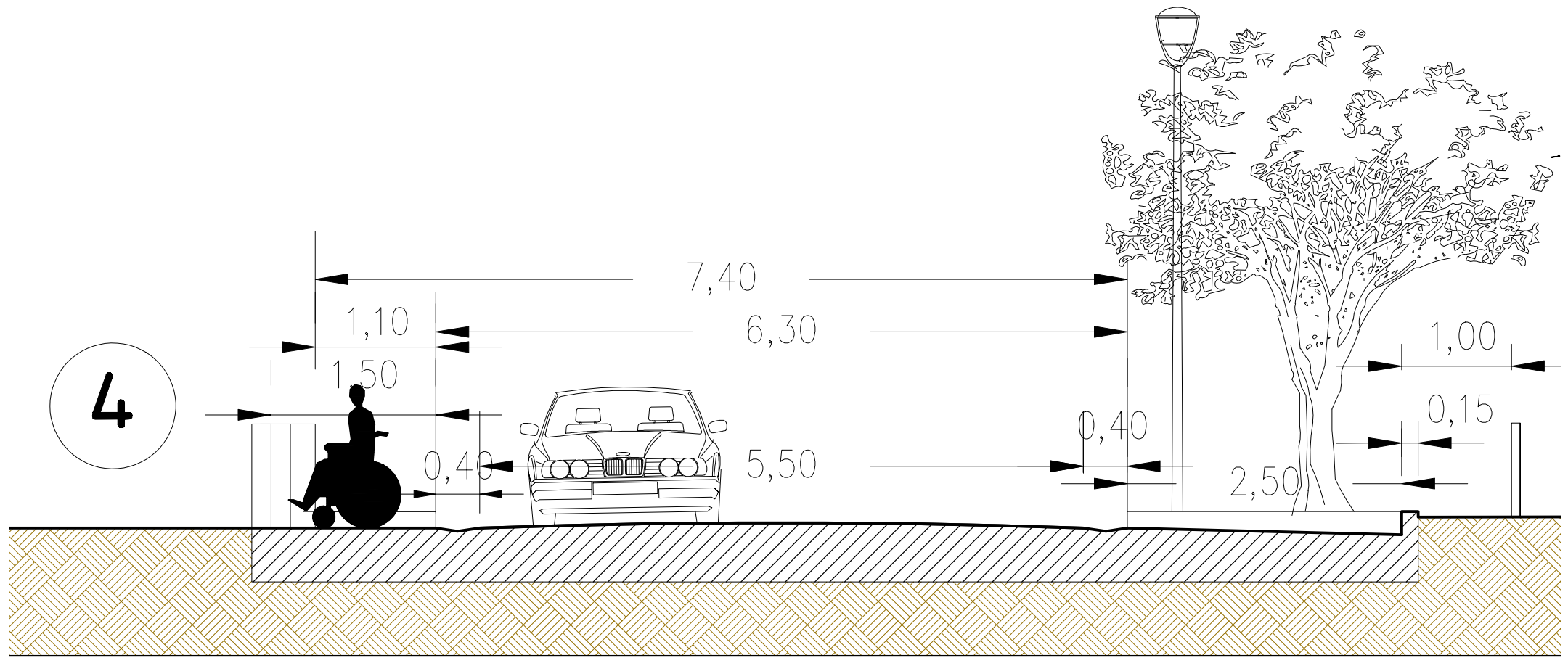
Particolare rotatoria di inversione e aree pavimentate e verde a contorno scala 1:100



Sezione stradale in corrispondenza dei lotti 1-2 scala 1:50



Sezione stradale e planimetria nella zona dei lotti edificabili (lotto n. 4) in corrispondenza dell'ingresso carrabile e dei parcheggi pubblici scala 1:50



Sezione stradale longitudinale verso la zona dei lotti edificabili (lotti n. 2-3-4) in corrispondenza dell'ingresso pedonale al lotto scala 1:50