

#chicchedarchivio2 [Le "navi" lungo l'Arno e la Sieve]

a cura di Filippo Marranci

Secondo appuntamento con le Chicche d'Archivio. Per paradosso in questo momento in cui ogni spostamento è interdetto vi proponiamo un breve approfondimento sulle "navi" del nostro territorio. Fino a non molti anni fa (molti di voi lo ricorderanno sicuramente) di ponti ce n'erano veramente pochi, per cui l'attraversamento della Sieve, ma soprattutto dell'Arno, si effettuava con le cosiddette "navi", veri e propri traghetti a pedaggio. I barchetti venivano costruiti a Limite sull'Arno e parecchi funzionavano solo in Autunno-Inverno-Primavera, perché in numerosi punti i fiumi, nella stagione secca, erano guadabili. Il traghettamento avveniva per mezzo della pertica a spinta o con la barca agganciata a una fune di corda o acciaio tesa da riva a riva. Alla "Nave a' Martelli", di fronte le Gualchiere di Rè mole, la "nave" seguiva un tragitto trasversale da monte a valle per l'andata, sfruttando cioè la corrente del fiume, e un tragitto perpendicolare per il ritorno con l'aiuto della fune. Risalendo l'Arno dalle mura di Firenze fino a Pontassieve erano tanti i "passi di nave": Ricòboli ("Nave al Moro"), Rovezzano, Anchetta, Compibbi, "Nave a' Martelli", Rè mole, Rosano, il "Passo d'Orlando" tra l'omonimo mulino e La Massolina, la "Nave di Sant'Antonio" (presso il "Porto di Sant'Ellero"). Sul Sieve ce n'era sicuramente una alla confluenza con l'Arno e la celebre "Nave della Rufina" proprio di fronte all'attuale via C. Battisti (già Corso della Nave, appunto). Spesso gli stessi barchetti avevano un nome, quello dell'Anchetta per esempio si chiamava nientemeno che "Napoleone". I traghettatori venivano chiamati invece "navalestri" o "navicellai", ed erano tenuti a pagare una tassa all'Ufficio de' Fiumi della Città di Firenze, tributo la cui riscossione fu delegata dal 1782 alle comunità locali alle quali appartenevano. Nel 1949 Guido Bartoloni, traghettatore dell'Anchetta, decise di autocostruirsi un ponte sospeso per passare l'Arno in quella località, in sostituzione della "nave". Guido (Egisto) morì tre anni dopo ma il ponte resistette e funzionò fino all'Alluvione del 3 e 4 novembre 1966. A questo link potete vederlo in un prezioso documentario dell'Istituto Luce:

<https://www.youtube.com/watch?v=VlrglsK9tck>

Alcuni link e testi per saperne di più:

- l'Associazione Culturale "I Renaioli" di Firenze: <http://www.renaioli.it/>

- la formidabile attività di ricerca, documentazione e studio di Berlinghiero Buonarroti di Compiobbi: <https://www.facebook.com/Compihobby/>
<https://www.bathontheriver.it/.../component/tags/tag/arno.html>

- "Fiumi e laghi toscani fra passato e presente: pesca, memorie, regole" a cura di Franek Sznura, Firenze, Aska, c2010 (biblioteche di Borgo S. Lorenzo e Pontassieve)

- Guerrini, Silvano "L'Arno in pian di Ripoli" Bagno a Ripoli, Centro studi sulla cultura contadina, 1990 - con i preziosi scatti di Alfredo Bianchi (1862-1928), orafo sul Ponte Vecchio e fotografo "dilettante" (biblioteche di Firenzuola e Scarperia)

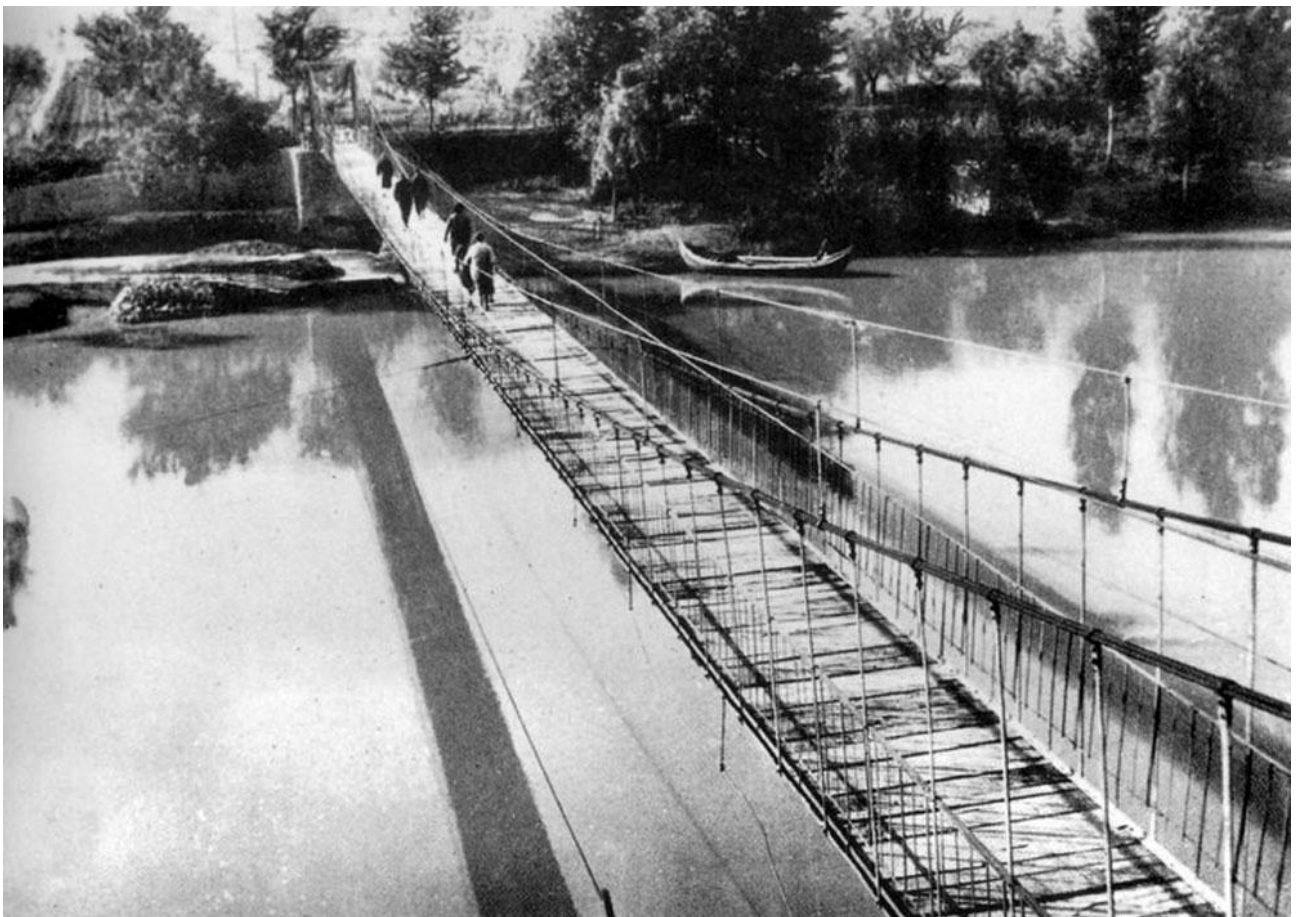
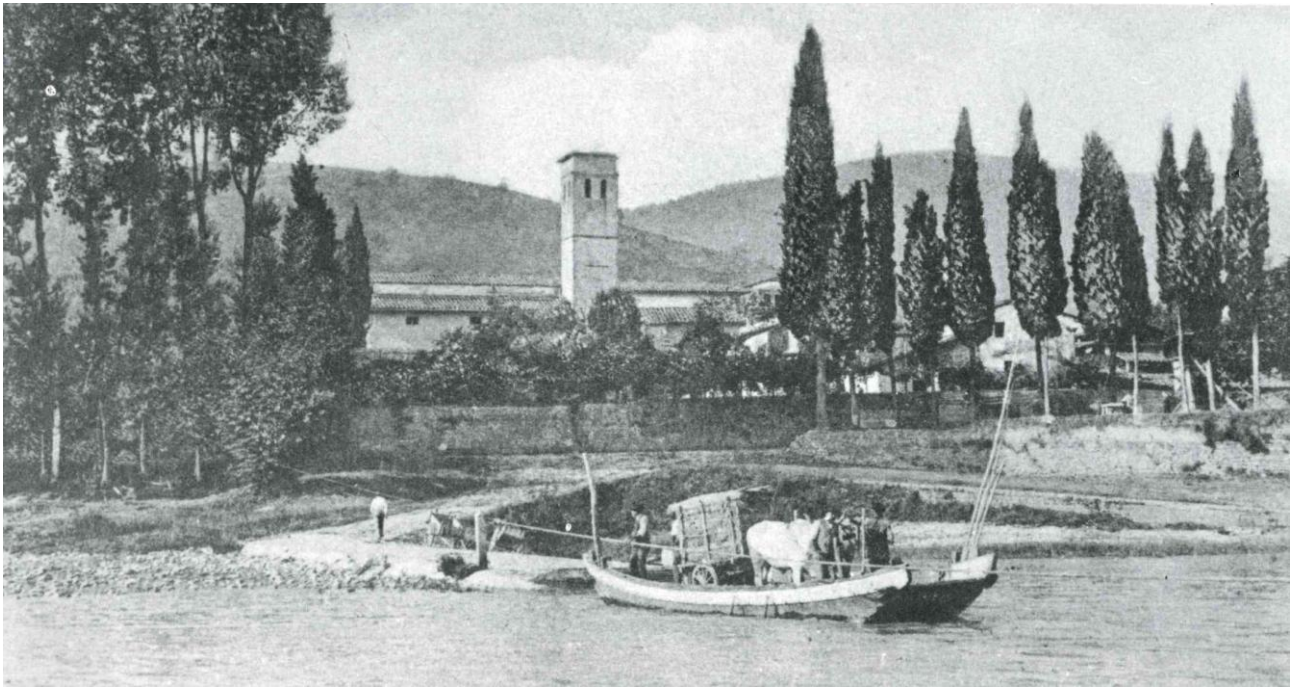
- Menduni, Giovanni "Dizionario dell'Arno" Firenze, Aida, stampa 2006 (Biblioteca di Pontassieve)

Nelle foto le "navi" di Anchetta, Compiobbi, Pontassieve, Rosano, il ponte sospeso dell'Anchetta e un interessantissimo tariffario, probabilmente della "nave" sul Sieve tra Montebonello e Rufina, datato 13 giugno 1914, conservato nell'Archivio Storico Comunale di Pontassieve.









Municipio di Pontassieve

TARIFFA

DI TRAGHETTO SUL FIUME SIEVE

		A C Q U E	
		BASSE	ALTE
1° - Pedone con carico in dosso o senza carico	L.	- 05	- 07
2° - Uomo a cavallo, o in bicicletta	"	- 10	- 13
3° - Bestie da soma con carico	"	- 10	- 13
4° - Bestie da soma senza carico	"	- 05	- 07
5° - Carretto a mano, motociclette di qualunque specie	"	- 15	- 20
6° - Barroccio, cesta, carrettone a due ruote con 1 o 2 cavalli con o senza carico compreso il Vettore	"	- 25	- 30
7° - Calesse, Bagher o qualunque vettura con 1 solo cavallo per trasporto di persone queste comprese	"	- 25	- 30
8° - Carrozze con due cavalli compreso il cocchiere, la roba e persone che vi sono dentro	"	- 50	- 60
9° - Essendovi più di due cavalli deve pagarsi di più per ogni cavallo	"	- 05	- 07
10° - Automobili, qualunque sia il numero delle persone, e carri a 4 ruote con carico	"	- 60	- 70
11° - Carro a 4 ruote senza carico	"	- 25	- 30
12° - Carro tirato da bovi con o senza carico	"	- 25	- 35
13° - Bestie bovine o Cavalline per capo	"	- 05	- 07
14° - Suini per capo	"	- 03	- 04
15° - Bestie minute che non oltrepassano il numero di 20, per capo	"	- 02	- 03
16° - Oltre N° 20, per capo	"	- 01	- 02
17° - Tutta la Barca piena di legna, fieno o qualsiasi altra materia, bestiami ecc.	"	- 50	- 67

Nei diritti fissati per il pedaggio ai N. 1, 2, 3, 4, e 5, s'intenderà compreso accesso e recesso; tutti gli altri diritti saranno percetti nella misura rispettivamente fissata, tanto per l'accesso che pel recesso.

Resta confermato l'obbligo nei proprietari delle barche di prestare il servizio gratuito a prò degli Ufficiali, impiegati ed inservienti Comunali in quanto ne usino per disimpegnare ingerenze loro affidate dall'Amministrazione Comunale.

Approvata dalla Giunta Comunale con deliberazione 7 Aprile 1914 N° 33, resa esecutiva dalla Giunta Provinciale Amministrativa con decisione N° 1054 del 3 Giugno 1914.

PONTASSIEVE, 13 GIUGNO 1914



IL SINDACO
[Handwritten signature]